

# IRISH LIMUSIN: DOCILIDAD Y ORIENTACIÓN AL MERCADO

- La raza limusina es durante los últimos años la más usada para inseminación artificial de las razas cárnicas irlandesas, tanto sobre hembras limusinas como en vacas de aptitud lechera o cruzadas, con más de 80.000 dosis al año
- De la cría de Limusín en Irlanda destacan sin duda su amplísima visión de mercado, el empleo inteligente de las herramientas que la ciencia ofrece, y la continua formación como bases para afrontar el futuro

El pasado 1 de diciembre tuve la oportunidad de asistir al último concurso-subasta del año 2005, organizado por la Irish Limousine Cattle Society (ILCS) en la pequeña localidad irlandesa de Tullow. Este pequeño pueblo se encuentra dentro del condado de Carlow, a unos 70 Km al sur de Dublín. Allí pude conocer mejor la Raza Limusina en Irlanda, viendo sus animales y, sobre todo, conversando con sus ganaderos y los técnicos de la ILCS.

Se presentaban cerca de 100 animales, de los cuales 75 eran machos, y un total de 60 ganaderías distintas.

En primer lugar se desarrolló el Concurso de Machos, en el que participaron novillos de entre 12 y 24 meses divididos en 5 clases o secciones. Para participar en estos concursos, los animales deben tener un peso mínimo en función de la edad, establecido en 508 kilos a los 13 meses y que se incrementa en 32 kilos por mes. Aproximadamente un 15% proceden de centros de testaje y el resto directamente de la ganadería de cría.

Hay que destacar la excelente presentación de los animales y como, efectivamente, el trabajo realizado en la mejora genética del factor docilidad da sus resultados. Para ello utilizan el sistema 'BLUP Modelo Animal', al igual que se hace en España para el peso al nacimiento o peso a los 210 días, pero en este caso el dato a tomar es un valor entre 1 y 10 en función del comportamiento más o menos tranquilo del animal cuando es aparta-

**José Antonio Jiménez Montero**  
Ingeniero Agrónomo

do del resto y se encuentra en el corral junto al calificador. Los toros más utilizados mediante inseminación artificial en Irlanda, como Dauphin, Highlander, Lino o Mas Du Clo, tienen ya unas fiabilidades superiores al 95% para este carácter y se puede demostrar como existe correlación entre las valoraciones de Irlanda y Australia sobre este rasgo, a pesar de emplear sistemas de toma de datos muy distintos. Estoy seguro que la valoración genética internacional 'Interbull', al igual que ocurre en ganado frisón, sería uno de los pasos que en el futuro, espero cercano, permitirían situar la raza limusina como



referencia indiscutible del vacuno de carne a nivel mundial.

Dentro del concurso morfológico, puede comprobar como después de la docilidad el factor más importante para

los ganaderos irlandeses es el desarrollo muscular. Los novillos en general destacaban por su espesor de lomo, anchura y excepcional desarrollo del cuarto trasero; sin embargo, salvo algunas excepciones, se echaba de menos un poco más de tamaño, siempre, teniendo presente que se trataba de un concurso-subasta con una fuerte orientación hacia las ventas de sementales para cruce industrial.

## GALARDONES MACHOS

El campeón de la Sección Primera fue un novillo de 21 meses criado por Michael Sexton, hijo de Mount Scout Percy (toro Irlandés hijo de Festín) y una vaca Dauphin; sin duda uno de los

animales con un mayor desarrollo esquelético, que destacaba tanto por su altura como por su longitud. Segundo, fue un novillo Lino x Ferry, en el que destacaba la armonía de sus formas. El tercer premio, fue para un Malibu x Litrón con gran longitud y redondez de nalga dentro de un excelente desarrollo muscular.

En la Sección Segunda, el campeón fue un novillo de 19 meses criado por Alo O'hara, hijo de un toro Irlandés y una vaca de Genial. Este animal sería posteriormente nombrado Reserva de Campeón del concurso.

De él podemos destacar la extrema redondez del cuarto trasero. Segundo fue un Festín x Heros x Exquis que sería posteriormente subastado en 3.200 euros. El tercero fue un hijo



de Gamin con Villy en la ascendencia materna.

En la Sección Tercera, el campeón fue un novillo de 17 meses criado por Patrick Bernie, hijo de un toro irlandés (Espoir x Dimitri) y una vaca irlandesa. Este animal fue vendido posteriormente en 2.500 euros. El novillo era muy completo: tamaño, esqueleto, músculo, aplomos y docilidad, lo que le llevó a ser coronado como campeón del concurso por Martin McCullagh, antiguo presidente de la ILCS y juez del concurso. El segundo premio fue para un Gamin x Dauphin x Faignant, animal con una impresionante anchura de muslo y nalga, mientras que tercero fue otro hijo de Gamin, ambos animales criados por Michael Sexton, actual propietario del padre de los novillos.

Ya en la Sección Cuarta, el campeón fue un novillo de 15 meses procedente de la ganadería de Sean O'Sullivan, hijo de Mas Du Clo y una vaca Berrichon, con un 140 en desarrollo muscular según la valoración genética de octubre, sin duda un novillo ideal para concursos morfológicos. Además de

músculo y buenos aplomos, este novillo tenía una fotogenia digna de un modelo de pasarela. Posteriormente, sería vendido en 3.250 euros a otro ganadero de limusin. Dentro de esta sección, el segundo clasificado fue un novillo de Navarin x Pelletstown Cadet y el tercero un hijo de Highlander.

Ya en la Sección Quinta, el premio fue para un novillo de 12 meses criado por Brendan Calncy, hijo de Litron, que unía líneas de sangre con gran desarrollo muscular y facilidad de parto; segundo fue un Lino x Dauphin x Genereux que prometía un gran futuro; y tercero un hijo de Rocky, toro usado en Irlanda por sus características carniceras junto a una extraordinaria docilidad, un toro muy comercial por el precoz desarrollo de sus crías y con un precio por dosis extraordinariamente competitivo.

#### RESULTADOS HEMBRAS

Posteriormente, se celebró el concurso de hembras que, debido al pequeño número de animales presentados, se dividió sólo en dos secciones.

En la Primera Sección, la campeona de la sección y posteriormente también campeona del concurso fue Castleview Ulrike, una novilla de 32 meses criada por Sean O'Sullivan, hija de Malibu y una vaca Berrichon; además, había sido inseminada con Ferry. Posteriormente, en la subasta sería la hembra que alcanzase mayor precio, llegando a los 3.000 euros. De esta novilla, sin duda, hay que destacar el excelente desarrollo esquelético, junto a una buena morfología cárnica, un animal armonioso y elegante. Según palabras del criador, lo habitual dentro de los productos de Malibu es un poco menos de altura, pero en este caso había conseguido unir las cualidades cárnicas del padre y el desarrollo esquelético de la madre.

En segundo puesto, quedó una hija de Gamin que tenía a Villy en su línea materna. Y como tercera, otra novilla de Gamin, preñada de Scott Percy, de la que destacaríamos sus extraordinarias anchuras ínter ilíaca e ínter isquiática. Junto con la campeona, eran las dos novillas de más línea vida, bastante

La hembra campeona fue Castleview Ulrike, novilla de 32 meses hija de Malibu y una vaca Berrichon, que alcanzó la mayor cotización con 3.000 euros

diferentes al resto de hembras presentadas.

En la segunda sección, la campeona, fue una hija de Ferry x Genereux, que además quedó reserva de campeona del concurso posteriormente. De esta novilla de 19 meses destacamos la conformación de grupa. Segunda, fue una novilla hija de Amacruscha Philip, toro Irlandes hijo de Ideal 23, sin duda uno de los toros más importantes en el pasado reciente del limusin irlandés, la madre era una vaca Epsom. Como tercera de grupo quedó otra novilla del mismo toro, el cual destaca en su valoración genética irlandesa por un 140 en desarrollo esquelético manteniendo además un 121 en desarrollo muscular.



## SUBASTA

Tras el concurso, se celebró dentro del ring de Tullow la subasta de todos los animales presentados, la cual fue dirigida por el subastador George Chandler. En Irlanda estas ventas no tienen ningún tipo de subvención. El precio de salida de cada

animal es acordado entre el criador y el subastador una vez que el animal está ya dentro del ring. Viendo y escuchando una subasta en Irlanda, realmente te das cuenta de lo arraigado que está ese tipo de sistemas de venta. Puedo asegurar que es todo un espectáculo presenciar una de ellas. Durante su desarrollo el subastador hace alarde de una excelente habilidad como *speaker* imprimiendo ritmo y emoción a las ventas,

por supuesto, también animando en todo momento a los compradores dubitativos. Finalmente, en una tarde de precios muy homogéneos, se vendió en subasta el 72% de los novillos con una media de 2.206 euros y el 67% de las hembras con una media de 2.275 euros; en este último caso, no se llegó a ninguna cifra extraordinariamente alta, situación que se suele dar en la isla, donde recientemente se ha vendido un no-

Dentro del concurso morfológico, el factor más importante para los ganaderos irlandeses después de la docilidad es el desarrollo muscular





villo de 14 meses en 30.000 euros, lo que supone el récord dentro de la raza limusina en Irlanda.

De los ganaderos y técnicos que conocí aquel día, destacaría la humildad de sus palabras y el increíble interés que demuestran por todo lo que esté relacionado con la raza limusina y su mejora. Los ganaderos hablan extraordinariamente bien de toros como Nenuphar, Mailbu, Gamin, Mas du Clo,

Lino y los siempre utilizados Ferry y Dauphin. También son muy del gusto de los irlandeses Moero, Festín y sus hijos, Nino, Nestor, Epson, Highlander o Rocky.

La raza limusina es durante los últimos años la más usada para inseminación artificial de las razas cárnicas irlandesas, tanto sobre hembras limusinas como en vacas de aptitud lechera o vacas cruzadas, con más de 80.000

dosis empleadas al año.

Sin embargo, Irlanda también es un país donde puedes encontrar algunos de los sementales más reconocidos empleados en las ganaderías, como es el caso de Lino, Gamin, Parisien o Pacha.

Las ganas de los irlandeses por aprender más y más seguramente sean su mejor activo de cara al futuro, por eso cuidan mucho de la siguiente generación con cursos y charlas destinadas a los jóvenes e incluso niños interesados en la raza limusina.

Por otra parte, siempre demuestran una enorme inquietud sobre lo que pasa con el Limusín en otras partes del mundo y tratan de aprovechar todo aquello que creen interesante, sin prejuicios de ningún tipo y siempre de acuerdo con las tendencias de los mercados internacionales, como no podía ser de otra forma en un país con una de las economías más liberales del mundo.

De la cría de Limusín en Irlanda, destaca sin duda su amplísima visión de mercado, empleo inteligente de las herramientas que la ciencia ofrece y continua formación como bases para afrontar el futuro.

En cuanto al mercado de la carne, el gusto del consumidor irlandés y el lento engorde a base de hierba llevan a edades de sacrificio más elevadas que en España, cerca de los dos años de edad, para obtener canales no mucho mayores de 320 kilos y con precios habitualmente inferiores a los del mercado francés o español; sin duda, los costes del engorde también son mucho menores. En la actualidad un mercado muy interesante para los productos de Limusín irlandés, ya sea en pureza o tras cruce industrial, es el italiano, habitualmente con precios superiores a los del resto de Europa, pero con alta exigencia en homogeneidad, conformación y rendimiento, características que siempre ofrece la raza limusina.

Por último, quiero agradecer al Dr. Noel Gowen, director de desarrollo de la raza limusina en Irlanda, el día tan agradable y enriquecedor que pasamos juntos en Tullow. Estoy absolutamente de acuerdo con él cuando me dice que siempre hay mucho que aprender de los sistemas de cría de Limusín de otros países y con este espíritu he querido acercar a los amigos del Limusín en España esta muestra sobre el trabajo de nuestros colegas irlandeses.

